



**Mit dem Billigflieger
um die Welt**

Inhalt

Wichtig – Bitte zuerst lesen	Seite 2-3
Tipps	Seite 4-7
Etappe Deutschland – Westküste Nordamerika	Seite 8-10
Etappe Westküste Nordamerika – Pazifik-Inseln	Seite 11-13
Etappe Pazifik-Inseln – Ostküste Australien	Seite 14-16
Etappe Ostküste Australien – Südostasien	Seite 17-19
Etappe Südostasien – Südasien	Seite 20-22
Etappe Südasien – Persischer Golf	Seite 23-25
Etappe Persischer Golf – Südosteuropa	Seite 26-28
Etappe Südosteuropa – Deutschland	Seite 29

Wichtig – Bitte zuerst lesen

- Dies ist lediglich ein Guide wie Du günstig eine Weltreise mit Billigfliegern machen kannst. Ich bin kein Reisebüro und buche auch keine Tickets für Dich. Du suchst und buchst Deine Flüge alle selbst, z.B. direkt auf den hier im Guide verlinkten offiziellen Webseiten der Airlines. Auch Flugänderungen, Stornierungen und Umbuchungen (falls nötig) sind alle zwischen Dir und der jeweiligen Airline. Beachte deshalb die Modalitäten beim Ticketkauf.
- Alle Links sind klickbar und öffnen sich in einem neuen Browserfenster, eventuell fragt Dich Dein PDF-Programm ob Du das zulassen möchtest, das solltest Du bejahen. Am besten stellst Du diese Funktion aber komplett aus, da Du bei jedem neuen Link wieder gefragt wirst – im Adobe Reader unter „Bearbeiten“, „Voreinstellungen“, „Berechtigungen“, bei „Internetzugriff über PDF-Dateien außerhalb des Webbrowsers“ auf „Einstellungen ändern“ gehen und dort „Zugriff auf alle Websites durch PDF-Dateien zulassen“ auswählen und auf OK klicken. Fertig!
- Keine der Etappen und Flugroutenvorschläge sind bindend, Du kannst selbstverständlich auch einen Flug buchen der hier nicht aufgelistet ist – gleiches gilt für die Overland-Vorschläge: sie dienen lediglich dazu Dir eine Möglichkeit aufzuzeigen wie Du günstig viel sehen kannst. Auch alle anderen Regeln wie Du sie vielleicht von klassischen Round-the-World Tickets kennst – Backtracking, Meilen, Sektoren, gleicher Start- und Endpunkt etc. gibt es logischerweise nicht
- Die hier vorgegebene Westrichtung Deiner Weltreise ist ebenfalls nicht zwingend, Du kannst auch nach Osten reisen mit denselben Flugverbindungen (einfach von hinten nach vorne lesen). Allerdings hat die Westrichtung zwei Vorteile: ein [weniger heftiger Jetlag](#) und bei dieser Route leicht günstigere Flugpreise
- 90% der hier aufgelisteten Flugverbindungen sind Direktflüge und die restlichen mit höchstens einem! kurzen Stopp – Du brauchst hier also für einen günstigen Preis keine ewigen Wartezeiten am Flughafen und mehrere Stopps in Kauf nehmen, im Gegenteil sind bei Billigairlines Direktflüge fast immer preiswerter (kürzere Strecke=kleinerer Preis). (Achtung: manche der Flugstrecken werden von ein und derselben Airline sowohl mit als auch ohne Stopp angeboten z.B. ██████ macht dies, hier solltest Du bei der Buchung genau hinsehen)

- Die mit einem * versehenen Airlines nehmen aktuell (Stand 12/2014) für ein eingetragenes Gepäckstück (normal 20 kg) zusätzlich zum Handgepäck **keine** Gebühren. Das heißt natürlich nicht dass ein Flug mit einer dieser Airlines für jemanden der Gepäck einchecken möchte zwingend günstiger ist. Die Angabe dient nur der Transparenz beim Preisvergleich damit Du im Hinterkopf behältst bei welchen Airlines Dich noch weitere Gebühren erwarten.

- Ich kann natürlich keine Garantie dafür übernehmen, dass zu dem Zeitpunkt wo Du buchen möchtest Deine gewünschte Flugverbindung verfügbar ist. Für jede Etappe sind aber immer mehrere Möglichkeiten angegeben, für den Ausnahmefall das eine Airline eine der Strecken streichen sollte brauchst Du nicht befürchten nun ein superteures Ticket kaufen zu müssen.

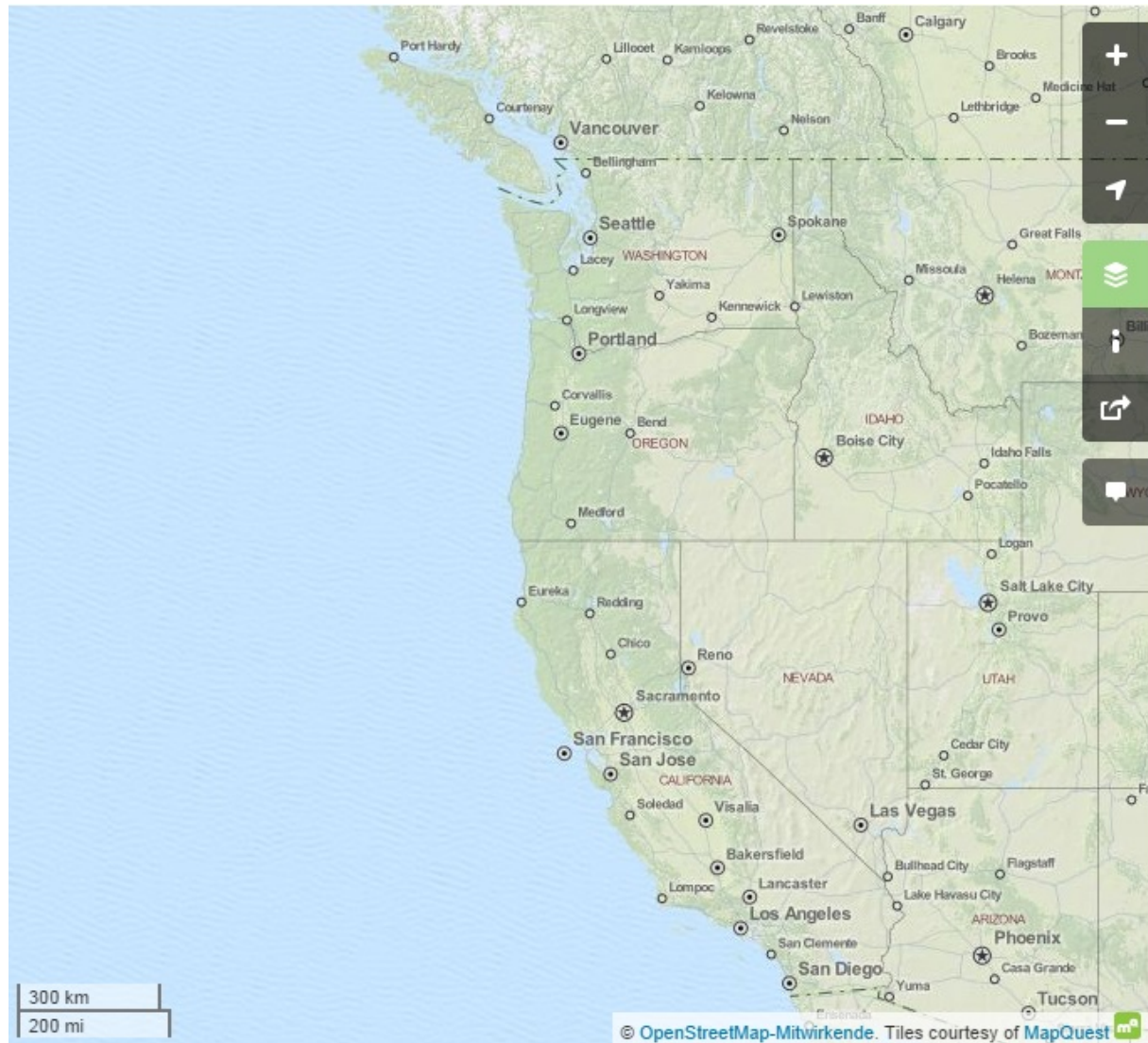
- Ich erhebe keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es gibt unter Einbezug von (meistens teureren) Ein- und Mehrstopp Flügen, saisonalen Routen, sowie für die meisten nicht allzu attraktiver Reiseziele (Pakistan oder Afghanistan jemand?) bei einigen Etappen eine noch eine wesentlich größere Zahl von möglichen Flugverbindungen mit Billig-Airlines. Allerdings würde eine Auflistung den Sinn und Zweck des Guides total entstellen, dass ich Dir genau die Arbeit abgenommen habe die guten, billigen und für attraktive Ziele und günstige Weiterreise praktischen Flugrouten zu recherchieren und zudem den Guide komplett unleserlich machen. Nur dort wo das Angebot an Direktflügen sehr gering ist (oder der Preis besonders günstig) sind Ein-Stopflüge und saisonale Routen mit dabei. Du kannst aber natürlich gerne selber die Routenkarten der Airlines nach Dir noch besser zusagenden Alternativen studieren.

- Die *Guter Preis* Angaben (beinhalten die Gebühren für 15-20kg eingetragenes Gepäck) sind nur als Anhaltspunkt für Dich gedacht damit Du weißt dass Du normalerweise nicht mehr ausgeben musst für mindestens einen der für die jeweilige Etappe gelisteten Flüge – nicht immer werden alle unter dieser Preisgrenze zu bekommen sein, oft geht es aber auch noch billiger. Diese und auch alle anderen Preisangaben sind nach bestem Gewissen gemacht und entsprechen zum Zeitpunkt meiner Recherche den Tatsachen, eine Garantie kann ich dafür natürlich nicht übernehmen. Zu streng solltest Du mit diesen Angaben auf keinen Fall sein, denn schon kleine Faktoren wie Währungsschwankungen und saisonale Preisunterschiede können hier schnell das Bild verzerren. Wenn Du Dir die Sparkalender der Airlines anzeigen lässt, gewinnst Du schnell selbst ein Gefühl dafür welcher Preis zu Deinem Wunschzeitraum möglich ist. Damit die Preisangabe als Richtwert überhaupt eine Relevanz haben kann solltest Du den entsprechenden Flug mindestens 2 Monate im Voraus buchen, sonst wird's oft teuer – mehr dazu bei den Tipps auf der nächsten Seite.

- Die Anmerkung „Nur Sommer“ oder „Nur Winter“ bedeutet dass diese Strecke nur während des Winter- oder Sommerflugplans der Airline angeboten wird. Winterflugplan gilt normalerweise von November bis März, Sommerflugplan von April bis Oktober.

- Alle Infos sind korrekt Stand 12/2014. Keine Gewähr

1. Etappe Deutschland – Westküste Nordamerika



Billigflieger-Flugrouten:

██████ – ██████ mit ██████ *

██████ (teilweise auch ██████ oder ██████) – ██████ oder ██████ (██████) mit ██████ (nur Sommer)

(in der übrigen Zeit oder wenn günstiger einfach zwei separate Flüge mit ██████ buchen: einen nach ██████, ██████ oder ██████ und einen von dort nach ██████. Diese Strecken werden ganzjährig angeboten. Flüge nach ██████ dagegen gehen auch von diesen Orten aus aktuell nur im Sommer (überprüfen lohnt aber). Unbedingt aber darauf achten dass Du ██████ hast. Du kannst den ersten Flug natürlich auch bei einer anderen Airline buchen (z.B. ██████*), trägst aber dann das Risiko selbst falls dieser Verspätung hat o.ä. und Du den zweiten verpasst. Mit [Bahn](#) oder [Bus](#) nach ██████ ist von ██████ aus auch eine Option.)

██████ – ██████ mit ██████* oder ██████* (zusätzlich von ██████ & ██████)

██████ – ██████ / ██████ mit ██████* (nur Sommer) oder ██████* (ganzjährig; zusätzlich von ██████ & ██████)

██████ – ██████ mit ██████* (nur Sommer)

Weitere Optionen mit zwei separaten Flügen:

Mit ██████* ab ██████ nach ██████ oder ██████ (beide nur im Sommer) – schon ab 180€, dafür allerdings mit 2 Stopps. Nach ██████ fliegst Du von Deutschland aus am günstigsten mit ██████

██████* fliegt von ██████ aus ganzjährig nach ██████ und ██████ (im Sommer übrigens auch von ██████), von Deutschland nach ██████ geht's am besten mit ██████

Guter Preis: unter 400 €

Vorschlag:

Mach von ██████, ██████ oder ██████ aus eine (Rund-)Reise durch Kalifornien am besten mit Mietwagen (günstig z.B. bei [holidayautos](#)), Camper (z.B. [Jucy](#), [Wicked](#) oder [Escape](#)), [Wohnmobil](#) oder Bus und Bahn mit Endpunkt ██████ oder ██████. Ob [Strände](#), [Berge](#), [Seen](#), [Wälder](#), [Canyons](#), [Vulkane](#) oder [Wüste](#) – [Naturerlebnis](#) oder [Weltstädte](#) – Kalifornien hat alles. Zudem ist Kalifornien einer der wenigen Teile der USA die man akzeptabel mit öffentlichen Verkehrsmitteln bereisen kann. Klassiker sind hier [Amtrak](#) und [Greyhound](#), billiger geht's aber (wo verfügbar) mit [Megabus](#) und den sogenannten Chinatown-Bussen die Du auf [GoToBus](#) online buchen kannst. Auch [Nationalparks](#) wie der [Yosemite Nationalpark](#) oder der [Sequoia Nationalpark](#) sind mit dem Bus erreichbar (siehe Infos [hier](#) und [hier](#)). Eine einfache, günstige und gut zu realisierende Reise mit Fernbus und ÖPNV wäre z.B.: ██████ & Umgebung – ██████ – ██████ (ÖPNV-Info zu ██████ gibt's ██████) – ██████ – [Sommer: [Visalia](#) für Sequoia Nationalpark] – ██████ & Umgebung – ██████ & ██████. Ein weiterer Tipp: Bei Eintrittspreisen zu Attraktionen sparen mit [Smartdestinations](#).

Alternative(n):

Flieg nach [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] oder [REDACTED] und mach eine (Rund-)Reise durch das südliche [British Columbia](#) (z.B. [Vancouver Island](#), [Vancouver](#) & [Umgebung](#), [Okanagan Valley](#), [Silvery Slocan](#), [Wells Gray Provincial Park](#)) und die [Kanadischen Rockies](#) ([Mount Robson](#), [Lake O'Hara](#), [Icefields Parkway](#), [Banff](#), [Jasper](#) Nationalparks) mit Endpunkt in [REDACTED] oder [REDACTED] ([REDACTED]). Auch hier empfiehlt sich ein eigenes [Auto](#) oder [Camper](#); mit [Zug](#) und [Bus](#) klappt's aber auch.

Empfehlenswerte Guides:

[Lonely Planet „Kalifornien“](#) (deutsch, in englisch auch als E-Book)

[Stefan Loose Travel Handbücher „Kalifornien“](#) (deutsch, in englisch als The Rough Guide to California auch als E-Book)

[Reise Know-How „Kalifornien Süd und Zentral mit Las Vegas“](#) (deutsch)

[Iwanowski's „Kalifornien mit Las Vegas“](#) (deutsch, auch als E-Book)

[Lonely Planet „USA Westen“](#) (deutsch, auch als E-Book)

[Frommer's "San Francisco Free & Dirt Cheap"](#) (englisch)

[Moon Outdoors "California Hiking"](#) (englisch, auch als E-Book)

[Lonely Planet "Yosemite, Sequoia & Kings Canyon National Parks"](#) (englisch, auch als E-Book)

[Reise Know-How „Kanada Südwest/ USA Nordwest“](#) (deutsch)

[Iwanowski's „Kanada Westen mit Süd-Alaska“](#) (deutsch)

[Stefan Loose „Kanada - Der Westen“](#) (deutsch)

[Lonely Planet „Kanada“](#) (deutsch, auch als E-Book)

[Moon Handbooks „British Columbia“](#) (englisch, auch als E-Book)

[Lonely Planet "British Columbia & the Canadian Rockies"](#) (englisch, auch als E-Book)

[Footprint „Western Canada Handbook“](#) (englisch, als E-Book [hier](#))

[Lonely Planet „Banff, Jasper & Glacier National Parks“](#) (englisch, auch als E-Book)

[Canadian Rockies Trail Guide](#) (englisch)